

TECHNICKÁ ZPRÁVA – B.8.1 (ZOV + DIO)

k zásadám organizace výstavby Třibřichy, Oprava silnice III/322 32 a III/322 38

a) Pro potřeby stavby bude rozhodující hmotou asfaltový beton. Tuto zajistí vybraný zhotovitel na základě výkazu výměr (je upřesněn v jednotlivých SO této PD).

b) Odvodnění staveniště se neřeší (po dobu stavby bude využita stáv. odvodňovací zařízení) – do stáv. odvodňovacích zařízení.

c) Staveniště tvoří silnice III/32232 a III/32238 v průtahu obce Třibřichy. Příjezd na staveniště bude možný jak ve směru od obce Dřenice, tak i od obce Bylany resp. města Chrudim.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální, neboť se jedná o opravu stávajících silnic.

e) Ochrana okolí se speciálně neřeší, staveniště bude od ostatních ploch fyzicky odděleno – postačí bezpečnostní páska. Asanace, demolice resp. kácení se neřeší – není třeba.

f) Nebudou třeba.

g) Chodci budou staveniště obcházet s využitím stáv. chodníků. Vstupy vlastníků sousedních domů budou stavbou omezeny.

h) Maximální množství odpadů :

Je upřesněno ve výkazu výměr PD. Jedná se o betony (obruby, podkladní betony ...). Vybouraná suť (beton) bude zlikvidována (recyklována) na skládce (předpokladem je drtička v Semtině). Dále se jedná o živičný frézing, jehož přebytek bude odvezen na skládku SÚS Pk Chrudim.

i) Bilance zemních prací :

Je upřesněna ve výkazu výměr PD, ale s ohledem na minim. zemní práce (výkopy), se nepředpokládá žádný velký výkop, z výkopu bude část získané zeminy použita na terénní úpravy okolních dotčených ploch zeleně.

Přebytek zeminy bude nutno odvézt a uložit skládce, kterou zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad je skládka do 20km).

Na konečné terénní dorovnavky bude použita humózní zemina získaná v rámci čištění příkopů.

j) Není třeba žádná speciální. Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávajících dotčených silnic po jejím případném znečištění.

k) Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží, zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 309/06Sb.

l) Zhotovitel při realizaci zajistí jednak bezproblémový průjezd stavenišťem, resp. objízdnu trasu po MK. Pěší budou využívat stáv. chodníky v lokalitě.

m) Viz výkres ZOV + DIO (př. č. B.8.2.1)

n) Nejsou potřeba.

o) Viz výkres ZOV + DIO (př. č. B.8.2.1)

p) Postup výstavby bude následující :

Projektant předpokládá postup výstavby ve dvou etapách (samostatně každou silnici), dle postup výstavby splaškové kanalizace. Nejdříve bude provedeno přípravné práce vč. nutných sanací stáv. konstrukce zpevnění, následně poté provedeny práce spojené se sanacemi a poté obnova živičného krytu.

Na závěr budou provedeny dokončující práce (výšková úprava zařízení – šachty, šoupata, terénní úpravy, ...), pročištění příkopů, terénní úpravy přilehlé zeleně, napojení přidružených ploch a sjezdů.

Po dobu výstavby bude provoz po dotčených silnicích možný (pouze bude omezen). V určité fázi opravy bude část silnice III/32238 kompletně uzavřena (objízdna trasa bude vedena po MK).

Stavebními pracemi nebude dotčen provoz na ostatních místních komunikacích v lokalitě.

Před zahájením prací bude provedeno fyzické vytýčení podzemních inž. sítí jejich správci a o jejich vytýčení vyhotoven protokol.

B.8.3 - Harmonogram

Harmonogram stavebních prací předloží vybraný zhotovitel.

Termín zahájení výstavby nelze přesně stanovit (předpoklad je rok 2022). Přesnou lhůtu (délku) výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení. Předpoklad, dle projektanta, je cca 2-2,5 měsíce od předání staveniště.

B.8.5 – Bilance zemních hmot

Viz část B.8.1 i.

Pardubice, duben 2022

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb